

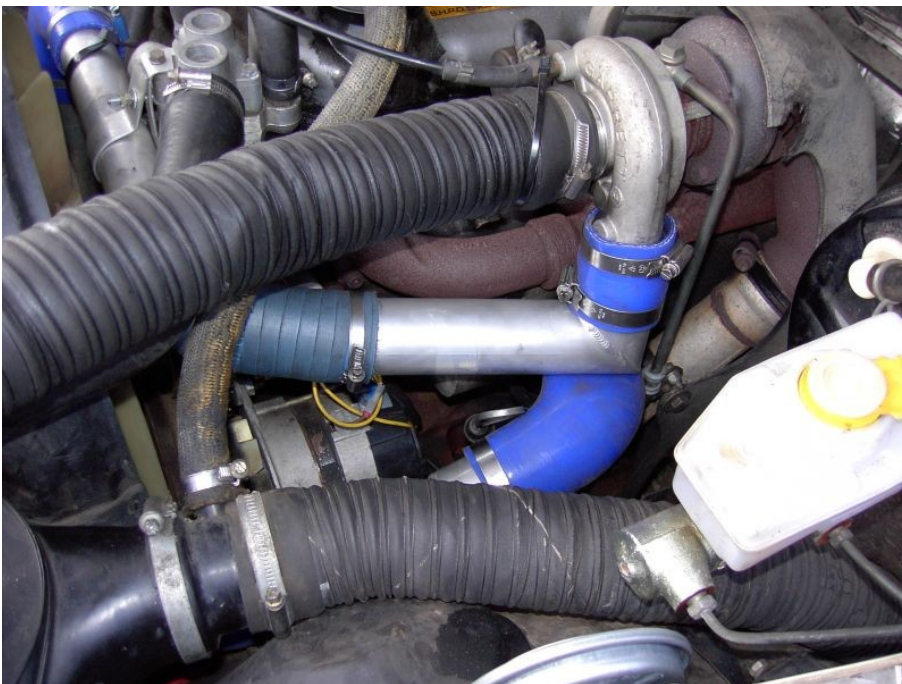
Plaatsing Intercooler Landrover 90 2,5 TD

Datum : 3 - 11 april 2006
Merk intercooler : Allisport (www.allisport.com)
Gekocht bij : Liebregts, Vessem
Ingebouwd bij : Garage Touw, Koudekerke

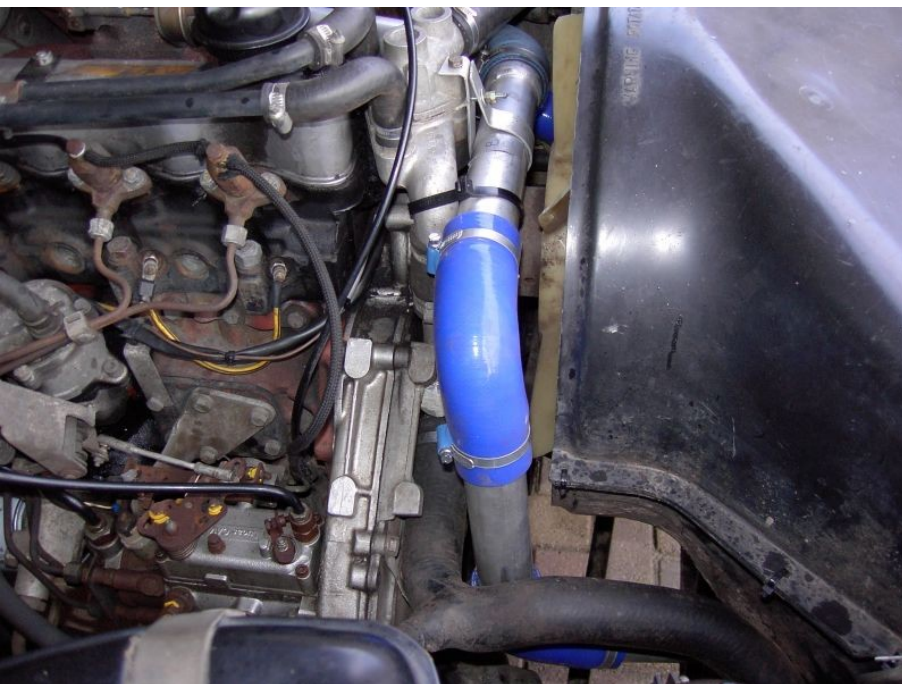
De 2,5 TD motor is weliswaar vanaf de fabriek voorzien van een Garrett turbo, maar is daar eigenlijk niet op gebouwd. Het gevolg is dat de motor snel thermisch overbelast raakt (met name bij een grote vermogensvraag).

De firma Allisport maakt een intercooler, speciaal voor de 2,5 TD motor.

Naast meer vermogen is de voornaamste reden een langere levensduur van de motor en een lager brandstofverbruik.



De oorspronkelijke slang tussen de Turbo en het inlaatspruitstuk wordt hergebruikt (de zwarte slang op de foto) .



Op het horizontale stuk leiding naast de fan moet een beugel gemaakt worden.



In de plastic kap bij de fan moet een stukje weggezaagd worden aan de linkerszijde.

De slangen zijn van siliconenrubber met een lage luchtweerstand.





Omdat de interkoeler vóór de oorspronkelijke radiator komt, bleek de vanghaak van de motorkap te lang te zijn. Subtiel ingekort en een bout erop gelast als alternatieve vang. (hoewel de motorkap met het reservewiel erop niet snel zal openwaaien)



Hier is de grootste van de 2 leverbare intercoolers gemonteerd.