

Elektriek Landrover 90, accu

Datum: : mei 2011
Onderwerp : Starthulp aansluiting

Als je een andere auto wilt opstarten (het is altijd een ander die jij moet opstarten, het is nooit andersom), dan moet je de linker stoelzitting er uit halen, de plaat boven de accu's verwijderen en de startkabels aansluiten (met de mogelijkheid dat de + aansluiting de accubak raakt). Militaire Laro's hebben de universele NATO stekker en Engelse brandweerwagens hebben ook allemaal een universele stekker onder de bumper.

Hoe vertaal je zoiets naar iets handigs als je als radioamateur al behept bent met PP30 virus? De Anderson Power Pole is een universele stekker welke binnen DARES gebruikt wordt. Het voordeel is dat de stekkers zowel als mannetje als als vrouwtje dienst doen en nooit omgekeerd aangesloten kunnen worden.

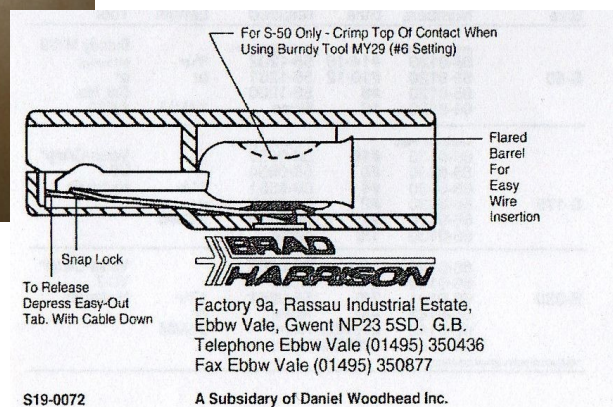
Na een tip van mede DARES lid Gabri, PE1CHF, kwam ik de PP175 tegen. Deze stekker wordt o.a. gebruikt voor kleine elektroheftrucks. Ik kocht de mijne bij een lokale auto onderdelenhandel van het merk "Molex" voor € 20 per stuk (je hebt er uiteraard 2 nodig).

De ene zit met 25 mm² kabel vast aangesloten op de startaccu (buiten de massaschakelaar om). De andere is, dankzij een gift van Cor, PE1PTQ, verbonden met de startkabels (25 mm² en 3,5 meter lang).

Op deze manier kunnen de startkabels aangesloten worden zonder de stoel te hoeven demonteren en 3,5 meter lengte is voldoende om naar een andere wagen te komen.

De vraag is of een stekker met een maximum stroom van 175 A voldoende is om een andere wagen op te starten. Ik ben er van uit gegaan dat indien je maar een weerstand in je kabel of klemmen hebt van 0,1 ohm, dit de stroom al enorm limiteert (100 A x 0,1 ohm geeft al een spanningsval van 10 volt !!).

Dit betekent dat de stroom waarschijnlijk nooit hoger zal worden dan 100 A.





Stappen montage:

- ik heb eerst de kabel vertind
- vervolgens de connector vol laten lopen met tin (zuurvrij)
- daarna de kabel in het tinbad gezet en rustig met een kleine vlam verwarmd
- daarna laten afkoelen



De PP175 is op een Tresa ondergrond gezet. De kabels naar de accu zijn voorzien van een extra bescherming daar waar ze door de accubak gaan.



De 25 mm² kabel is ook gesoldeerd aan de klemmen. Bovendien zijn de linker- en rechterzijde van de klem ook nog extra met elkaar verbonden.

De kabel van de + zijde is iets korter dan die van de - zijde zodat de klemmen elkaar niet zo snel raken