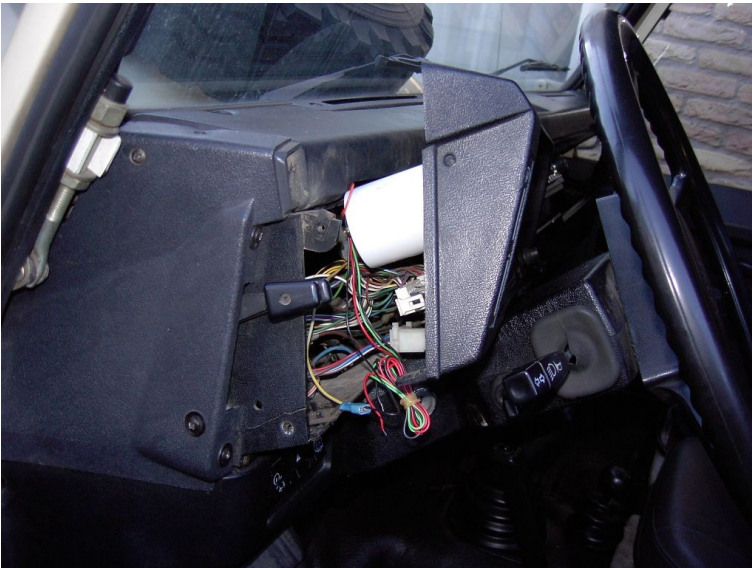


Elektriek Landrover 90, toerenteller

Datum: : 24 november 2005
Onderwerp : Plaatsing toerenteller



Een toerenteller voor dieselmotoren kan worden aangesloten op twee manieren:

- Met twee pick-up magneetjes, gelijmd op de motorpoelie.
- Via de "W – aansluiting" van de dynamo.

Het lijmen van twee magneetjes was niet echt een optie. Daarom gekozen voor de W-aansluiting.

De gemonteerde dynamo (Lucas type: A115/45) bezat geen "W - aansluiting". Deze alsnog aan laten brengen door een dynamo-revisiebedrijf.



Bij testen bleek de EQUUS toerenteller 5000 RPM aan te geven ipv ca. 700 RPM.

Gecontroleerd met een oude "benzine" toerenteller; deze gaf ook 5000 RPM aan.

Navraag leerde dat je bij een "goede" toerenteller een ijkmogelijkheid hebt. De Equus toerenteller terug ingeleverd en een VDO (type: Cockpit Vision 999.165.005) aangeschaft



Opmerking: de verhouding tussen de diameter van de dynamopoelie en de motorpoelie is 2 : 1 (65 vs 130 mm). Bovendien is het aantal pulsen wat door de dynamo per omwenteling wordt afgegeven, per dynamo verschillend.

Na inbouw is de toerenteller daarom geijkt mbv een optische toerenteller op de motorpoelie. De VDO meter heeft een instelmogelijkheid voor grof en een instelpotje voor fijnregeling.