

Plaatsing Clark antennemast op Landrover 90

Datum : mei – juli 2008
Merk mast : Clark
Gekocht bij : Landrover Paginamarkt

Via de Landrover Startpagina / markt kwam ik in het bezit van een zoveelste hands Clark pneumatische uitschuifmast uit België met de volgende gegevens:

Gegevens mast:

- Lengte ingeschoven : 1,50 m.
- Lengte uitgeschoven : 5,60 m.
- Aantal mastdelen : 5
- Diameters:
 - 64 mm (2 ½ “) Seal: B1161
 - 57 mm (2 ¼ “) Seal: B1061
 - 51 mm (2 “) Seal: B1061
 - 44 mm (1 ¾ “) Seal: B1060
 - 38 mm (1 ½ “) Seal: B1059
 - Het topdeel ontbreekt helaas

Na aanschaf bleek de mast dermate te lekken dat hij ook zonder toeload al binnen een paar minuten begon te zakken. Bovendien zaten er geen borgbouten op de verschillende secties.

Dankzij de zeer vriendelijke medewerking van Clark-Teksam in België (www.teksam.be) kwam ik in het bezit van het werkplaats boek.

Het blijkt een ex-legermast te zijn geweest. Het type is niet meer te achterhalen maar komt het meeste overeen met de **QTM 6**, waarbij het topdeel ontbreekt.

Met hulp van het werkplaatsboek is de mast gedemonteerd. De U-type seals bleken beschadigd en uitgehard te zijn. Bij de lokale seal leverancier waren deze seals niet te leveren, maar tegen het luttele bedrag van € 15 per stuk kon Clark binnen een week nieuwe seals leveren.



Daarna begon het overhalen:

Van boven naar beneden:

- Aluminium onderzijde van ieder mastdeel.
- Stalen ring met opgelaste moer
- U-type seal

Rechts liggen de O ringen voor de stationaire afdichting van de aluminium blokken

Volgens de gebruiksaanwijzing van Clark, dienen de afzonderlijke delen geborgd te worden tijdens het uitschuiven, zodat ze niet inzakken. De originele klemmen ontbraken, maar Piet, PA1PSD, draaide stalen ringen op maat en soldeerde daar M6 moeren op. In deze moeren komen M6 bouten met een vleugelmoer.



De 5 mastdelen, schoongemaakt en klaar voor montage



Aan de bovenzijde wordt het mastdeel wat er in schuift, op zijn plaats gehouden door 4 – 8 kleine plastic dopjes die slechts 1 mm uitsteken.

Hier is ook de stalen ring met opgelaste moer te zien.



Een gemonteerde seal, ruim ingevet met Molikote siliconenvet (met dank aan Frank, PE1EWR)



Piet, PA1PSD, maakte ook deze afsluiter met (blauw) ontluuchtingskraantje. Alle tussendelen werden door Piet op maat gedraaid. Onder in de voet zit ook een wateraftapboutje. Belangrijk om af en toe even los te draaien.



Jack, NL11753, maakte de RVS beugel voor aan de dakdrager.

De mast en beugel zijn geschilderd met Rust-O-Leum (2 lagen RAL 1015; bijna de kleur van de wagen)



De voet zit vast met een stukje hoeklijn (en Sikakit) op de bumper.

Bij niet gebruik kan de mast met 2 bouten verwijderd worden. Lang in de zeelucht is niet echt bevorderlijk voor de levensduur.

Luchtdruk (het is tenslotte een pneumatische mast):

Clark adviseert een maximale luchtdruk van **1,2 bar**. Om dit te bereiken zijn er een aantal opties:

- Gebruik van de originele Clark handpomp (niet aanwezig)
- Gebruik van een gewone fietspomp (werkt goed maar is niet zo leuk)
- Gebruik van een ademluchtfles (200 bar/6 liter) (dan ligt er continue een luchtfles in de auto en een goed reduceer naar 1,2 bar is ook niet echt goedkoop)
- Gebruik van de originele Clark compressor (erg prijzig)
- Gebruik van een kleine 12 volt compressor (niet in druk regelbaar, gevaar voor beschadiging van de mast)



Bij Halfords automaterialen vond ik uiteindelijk een elektrische compressor op 12 volt (met ingebouwde digitale bandenspanningsmeter) welke voorzien is van een automatische afslag bij een vooraf ingestelde druk. (Halfords merk Boreas, model 12-269).



Ik heb vooralsnog de maximale druk ingesteld op 0,7 bar. Dit werkt prima. De mast met Comet X50 antenne schuift in ca. 70 seconden omhoog.

De compressor past precies rechts achterin (onder de verbandtrommel). Door een gat van 12 mm in de voorzijde, wordt de blauwe slang aangesloten op de normale nippel.

In noodgevallen kan de compressor ook gebruikt worden voor de autobanden, hoewel de capaciteit bij 3 bar erg laag is. Het snoer is lang genoeg.



Ingeschoven ziet het geheel er acceptabel uit.
De mast zit net vóór de achteruitrijlamp, maar niet voor de achter- en remlichten.



Met de Diamond X50 in volle glorie op ca. 6,50 meter hoogte.

Aan de linkerkzijde van het dak is de (nu gebogen) legerantenne zichtbaar; een geschenk van Wim, PA0WDZ.