

Plaatsing antennemast op Landrover 90

Datum : 18 december 2005
Merk mast : ASM-70 (1,2 --> 7 meter)
Gekocht bij : UKW-berichte in Duitsland



In de eerste instantie was de gedachte om de mast rechtsachterop de auto plaatsen.

Dit gaf als nadeel:

- De mast zit het gehele jaar in de Zeeuwse lucht terwijl je hem maar ca. 25 dagen per jaar nodig hebt.
- De mast is diefstal- en corrosie gevoelig
- De mast zou in de weg zitten voor de toekomstige luifel aan de achterzijde.



Hierom is besloten de linkerzijkant van de wagen te gebruiken.

Hierdoor kan de antennekabel ook makkelijk via de doorvoer in de linkerwielkast naar binnen. Dit is ook de kortste weg!

Voor plaatsing van de mast is geprobeerd om zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande bevestigingspunten.

De dakdragers zaten al op de auto en in het chassis waren nog gaten genoeg. De (RVS) beugels steken niet buiten de breedte van de wielkastverbreeders. Ze zijn behandeld met Rust-Oleum (1 laag primer en 2 lagen wagenkleur)



Gekozen is voor halve pijpbeugels. De mast wordt vastgezet met stevige rubbers (de soort waar gewoonlijk buitententen mee worden afgespannen).



Voor de mast is gekozen voor een aluminium uitschuifmast van UKW-berichte.
(zie: www.ukw-berichte.de)

Materiaal : Aluminium
Wanddikte : 2 mm.
Lengte ingeschoven : 1,2 meter (onderste deel rond 50 mm)
Lengte uitgeschoven : 7 meter (bovenste deel rond 20 mm)
Lengte uitgeschoven : 6 meter (bovenste deel rond 25 mm)

Ik heb het bovenste deel weggelaten. Hierdoor is de "nieuwe top" rond 25 mm. Dit is steviger en komt overeen met de top van de DARES masten.
De ervaring met de DARES masten heeft in het afgelopen jaar geleerd dat verdere tuing niet nodig is, maar bij harde wind kan het altijd nog.