

## Plaatsing luifel aan Landrover 90

Datum : 12 maart 2006, 28 juli 2009



Aan de achterste dakdrager is met 4 RVS parkers een stuk rails bevestigd van een oude caravan. De rails is bewust op de dakdrager gezet om gaten in de Landrover te voorkomen.



De luifel is eveneens afkomstig van een oude caravan. De lengte is ca. 4,2 meter, de diepte is 2 meter.

Iets langer zou mooi zijn geweest, maar dit was voorhanden. Als je een zgn.  $\frac{3}{4}$  luifel hebt, kom je beter uit.



Toevallig is de luifel gelijk aan de onderzijde van de Landrover. Bij slecht weer kun je uiteraard de luifel doorschuiven en één zijde op de grond laten rusten.



Het enige wat ik heb gedaan, is 2 extra ogen slaan in het zeildoek om de bestaande luifelstokken op een andere plaats te kunnen bevestigen.

In de praktijk bleek de luifel aan de achterzijde niet zo vaak gebruikt te worden.  
Een luifel aan de zijkant zou ook wel makkelijk zijn.



Een bezoek aan de plaatselijke caravanhandel, leverde een stukje (gratis) oude rails op. Met wat schuiven van de dakdragers, kon deze rail makkelijk bevestigd worden op de bevestigingbouten van de dakdrager zelf.



Aan de voor- en achterzijde is de rail verstevigd met een stukje aluminium hoeklijn om kromtrekken te voorkomen.



De luifel in volle glorie.

Bevestiging rubber spanning voor haring

